

Thema bijeenkomst: Meepraten over het Eilandakkoord
Onderwerp: Verkeer en mobiliteit
Locatie: Wadhuus
Datum: 11 april 2018 10.30 – 11.15 uur

Aanwezig:

B. Wassink, burgemeester
 N.E. de Jong-de Vries, loco-griffier (verslag)
 C. Oosterbaan, PvdA
 T. Lugt, VVD
 C. Muijskens, PB
 G. Bos, Samen Terschelling
 H.K. van der Wielen, CDA
 Ambtenaar team Beleid, gemeente Terschelling
 Arriva
 Politie
 TST
 Yellowcab

Burgemeester Wassink heet de aanwezigen welkom. Mevr. Oosterbaan geeft een korte introductie op het gesprek. Na de verkiezingen zijn PvdA en VVD met elkaar in gesprek om te komen tot een coalitie. Zij willen dit echter breder trekken en vragen daarom middels een gesprekkenreeks input op een aantal thema's. In de uitnodiging zijn daarom een paar vragen gesteld, waar nu over gesproken zal worden.

Verkeersplan voor het gehele eiland, is dat een goed idee?

Snelheid moet op het eiland, buiten de bebouwde kome max. 60 km per uur worden.

Politie: enkele jaren geleden is door politie schouw en aanbevelingen gedaan, niet bekend wat daar nu status van is, vragen kunnen indien gewenst uitgezet worden.

C. Oosterbaan: idee totaalplan is om niet door oplossen van het ene knelpunt een ander knelpunt te creëren.

Arriva: "remmend vlees" bij haven en West aan Zee heel onprettig. In 2006 is input vervoerders niet meegenomen, nu weer hoge kosten herstel. Hoe serieus wordt er geluisterd naar gebruikers? Noord Midlandweg is onoverzichtelijk, met hoog riet, geparkeerde auto's, wegversmallingen.

TST: middenstreep op Hoofdweg zou veel duidelijkheid en veiligheid scheppen. Helemaal bij wegversmallingen nu verwarring door het ontbreken van streep. "Remmend vlees" onverantwoord. Zolang zware verkeer via veerhaven blijft gaan, blijft havengebied drama. Te weinig handhaven op parkeren op West, zoals in Schoolstraat, belemmert doorgangen.

Politie: voor Schoolstraat zijn zo veel ontheffingen uitgegeven dat handhaven geen nut heeft, net als bij fietsen in Torenstraat. Levert geen resultaat op.

TST: wegsleepregeling Burg. Reedekerstraat werkte wel, dus misschien drastischer aanpakken.

Politie: parkeren op West is groot probleem, langparkeerders zouden niet op haven moeten staan, maar zolang dat mag verandert situatie niet.

TST: voorstander van rotonde bedrijventerrein. Situatie bij Coop is heel gevaarlijk, bevoorrading moet achteruit weer weg de hele straat door. Oude situatie was beter, maar ongewenst door burens. Instellen 60km zone op stuk waar nu 80 mag heeft geen nut, het probleem is niet de 80km, maar het ruim overschrijden daarvan. Dat zou je bij 60km net zo houden. Probleem bij Halfweg is niet de 60km, maar de stille weg. Instellen van 50km zou geen zin hebben, weg nodigt uit tot harder rijden. Rotonde zou dat wel remmen.

Arriva: verschil tussen 50 en 60 maakt ook niet uit, en 60km waar nu 80 mag wekt vooral irritaties op. Dat stuk weg is ook qua ongelukken niet een groot risico. Voor busdienst zou het ook heel lastig zijn.

TST: versmalling op Badweg Midland is heel onduidelijk en gevaarlijk.

Yellowcab: deelt deze ervaringen. Drempelbeleid zou wel teruggebracht kunnen worden. Bij Oosterend zijn de drempels zo hoog dat de auto de grond raakt. Een werkgroep vanuit de verschillende branches samen, die twee keer per jaar knelpunten bespreekt, zou goed idee zijn.

Politie: er kan meer gehandhaafd worden op snelheid. Ontbreken middenstreep maakt juiste positie op de weg lastiger en het vele uitwijken daardoor veroorzaakt onrust. Fietsers en voetgangers gaan goed samen in de ruimte. Als de ruimte er is, levert het ook geen gevaar op om dat te combineren. Situatie Coop is inderdaad zorgelijk, helemaal met zomer in het vooruitzicht. Verlagen van maximumsnelheid op huidige 80km stuk zou niet direct meerwaarde hebben. Kruising Badweg Paal 8 en kruising Nieuwe Dijk zouden goede plekken voor rotondes zijn, oversteek is daar gevaarlijk.

Zijn er knelpunten in het wegonderhoud en waar?

Arriva: Lies is groot probleem. Kan daar op korte termijn wat mee gebeuren?

B. Wassink: dit heeft hoge prioriteit.

Arriva: bij VMBO is de keerlus ernstig verzakt. Er is destijds een mooi plan gemaakt, wordt dit nog uitgevoerd? Gaten in de weg bij Paal 8 recent aan Jan Doeksen doorgegeven, geen politiek probleem.

TST: inzet vrachtboot remt de grote pieken in vrachtverkeer tijdens drukte. Met Doeksen afspraken gemaakt over hogere milieunormen, om kwaliteit wagens te verbeteren.

C. Muijskens: waarom sluit bus niet strakker aan op vertrekkende boot?

Arriva: bus moet bij boot zijn als de boot aankomt.

T. Lugt: verbazingwekkend dat deze partijen niet aan voorzijde meegenomen zijn in projecten, dit moet anders. Goed om in werkgroep op te pakken, in gezamenlijkheid.

H.K. van der Wielen: veel knelpunten komen voort uit "shared space"-opvattingen, is wellicht te rigide doorgevoerd. Hoe omgaan met zwaar landbouwverkeer, met name om Oost? Zijn voorstel zou zijn fietspad in polder geschikt te maken voor bestemmingsverkeer, zodat dit uit dorpen weg is.

G. Bos: zolang vracht op haven binnenkomt, blijft WB-kade knelpunt.
Haalbaarheidsonderzoek naar vrachthaven bij het Lichtje zou goed zijn.

TST: dan consequent zijn in gebruik werkhaven, nu geen duidelijke keuzes daarin.

C. Oosterbaan: uit vorig overleg kwamen knelpunten bij scholen naar voren, m.n. bij Hunnighouwersgat. Moet Toren- en Boomstraat wandelgebied blijven, moet de inrichting wijzigen? Dit moet ook met ondernemers aldaar besproken worden. Ofwel loslaten en toestaan, ofwel anders inrichten.

Politie: veel expertise aanwezig bij politie, indien gewenst kan dit aangegeven worden.