

Thema bijeenkomst: Meepraten met de gemeenteraad
Onderwerp: Verkeer
Locatie: Wadhuus
Datum: 1 maart 2019 11.00 – 12.00 uur

Aanwezig:

De heer J.B. Wassink, voorzitter raad
Mevrouw N.E. de Jong-de Vries, loco-griffier
De heer C. T. Lugt, VVD
De heer J. Jongsma, VVD
De heer J.W. Adams, PvdA
De heer J.W. Smit, PB
De heer C. Muijskens, PB
Dhr. S. Haringa, wethouder
Ambtenaar team Techniek, gemeente Terschelling
Politie Terschelling
Loonbedrijf TripHek
TST

Doel:

Kort met elkaar van gedachten wisselen over de onderwerpen die in het Eilandakkoord zijn opgenomen en benoemen wat er tot nu toe met de punten is gebeurd. Zitten we op koers en voldoet dat aan de verwachtingen en natuurlijk horen we graag welke vervolgstappen er nog meer gezet kunnen worden op het gebied van verkeer en mobiliteit.

Dhr. Wassink opent het gesprek met een voorstelronde en een korte introductie.

Dhr. Haringa geeft aan dat een grote inventarisatie, één verkeersplan, zoals genoemd in het Eilandakkoord, nog niet opgepakt is. Wel is een onderzoeksbureau gevraagd of het overzicht van de knelpunten nog actueel is. In plaats van een integraal plan zullen de knelpunten aangepakt worden.

Dhr. Lugt idee van integraal plan was om te voorkomen dat oplossen van het ene knelpunt een nieuw probleem zou creëren. *Dhr. Haringa* geeft aan dat hier wel naar gekeken wordt. Het is nog niet duidelijk wanneer dit afgerond zal zijn. Voor de buslus bij het VMBO wordt een plan gemaakt. De situatie bij de kruising Nieuwe Dijk/Hoofdweg wordt bekeken, daarin wordt een fietsoversteekplaats meegenomen.

Ambtenaar geeft aan dat veel projecten al lopen, veelal in samenwerking met andere eilanden, dus niet zinvol om deze apart op te pakken.

TST informeert naar middenstreep op de Hoofdweg? *Dhr. Lugt* bevestigt dat deze is opgenomen in het Eilandakkoord, ligt hier al opdracht toe?

TST informeert naar de stand van zaken bij de Coop.

TripHek noemt als knelpunt de oversteek bij de nieuwe campus. Ook de weg in Landerum, met het fietspad daar.

Politie bevestigt dat twee brede voertuigen elkaar daar niet kunnen passeren zonder een heel stuk het fietspad op te moeten rijden. Dit levert gevaarlijke situaties op.

TripHek stippellijnen op weg geven illusie van fietspad, geeft verwarring.

Ambtenaar legt uit dat suggestiestrook bedoeld is om snelheid te verlagen.

Dhr. Haringa geeft toelichting op stand van zaken m.b.t. buslus bij het VMBO. Deze plek is eerder als risico benoemd. Er is inmiddels gesproken met scholen, kinderopvang, Arriva. Optie is om een weg te maken tussen Loonbedrijf Hoekstra en VMBO, of om de bus via de Bergweg te laten rijden. *Ambtenaar* geeft aan dat er groot draagvlak is onder omwonenden.

Dhr. Haringa benoemt vervolgens de locatie Dellewal/Nieuwe Dijk. Ook deze is in het eerdere gesprek benoemd als een locatie waar een verkeersoplossing moet komen. De Tigerstelling trekt veel bezoekers, die moeten over kunnen steken. Plan is om een oversteekplaats te creëren en het fietspad achter Willem Wortel door te trekken. Eén van de opties is een rotonde. Een tunnel is niet mogelijk vanwege de waterkering. *TripHek* geeft aan dat een tunnel of brug handiger zou zijn, vanwege grote trailers etcetera. *Ambtenaar* geeft aan dat draaicirkel toereikend zal zijn. Daarnaast stelt hij dat 70% van de fietsers daar naar het strand wil, dus het is handig om ze alvast naar de andere kant van de Hoofdweg te leiden.

Dhr. Wassink informeert naar brede voertuigen. *TripHek* geeft aan dat de breedte op zich meevalt, alleen in Landerum en Formerum is een aantal lastige bochten.

TST noemt de Willem Barentszkade. Met name de verzonken putten vormen een groot risico met de fietsers daar op de weg, fietsers verliezen hun balans daardoor en raken voor de voertuigen. Recent waren de putten wat omhoog gebracht, maar nu zijn ze toch weer lager.

Dhr. Lugt benoemt dat de Havenvisie onder andere het idee omvat om laden en lossen naar het langparkeren te brengen, zodat groot verkeer niet meer over de kade hoeft.

TST geeft aan al grotendeels de vrachtboot te gebruiken, zodat er minder drukte is op momenten dat vracht over de kade vervoerd moet worden. Daarnaast hebben ze de afgelopen jaren de vervoerssystematiek al gewijzigd, om minder verkeersbewegingen te maken op het eiland. Waar mogelijk wordt vanwege de bereikbaarheid met zo klein mogelijke combinaties gereden. *TST* vond het wel bijzonder om in de krant te moeten lezen over het convenant voor duurzaam vervoer. *Dhr. Haringa* geeft aan dat deze afspraken gelden voor het vervoer van de gemeentelijke organisatie zelf, streven hierin is zero emissie. Voor andere organisaties wordt wel gekeken naar mogelijkheden maar liggen geen vaste afspraken. *TST* praat ook met gemeente Leeuwarden over deze problematiek. Er is al deels ingezet op elektrisch, nu wordt gewacht op nieuwe ontwikkelingen alvorens materieel te vervangen. Veel distributie op het eiland kan elektrisch, maar het hangt af van de bron van de elektriciteit of dit werkelijk duurzaam is. Zonne-energie is niet werkbaar omdat de voertuigen overdag rijden en dan niet kunnen laden. Met Doeksen heeft *TST* afspraken over brandstoffen.

Dhr. Haringa geeft aan dat met de nieuwe aanjager een platform duurzaamheid gemaakt zal worden, input is welkom, hij zal hierop terugkomen bij *TST*.

TripHek is nog afhankelijk van diesel voor de voertuigen. *Ambtenaar* zegt dat niet altijd meer ombouwen nodig is om gebruik te kunnen maken van blauwe diesel.

Dhr. Haringa geeft aan dat blauwe zones voor parkeren op de haven uitgesteld zijn tot 2020 i.v.m. bezuinigingen en herinrichting haven. Wat voor mogelijkheden zien de aanwezigen?

Politie stelt dat er steeds meer auto's zijn, dus er moet ergens ruimte gecreëerd worden. Haven vrijhouden voor korter parkeren zou helpen, maar hoe te handhaven?

Dhr. Jongasma noemt een parkeerautomaat op de haven. *Dhr. Lugt* noemt de blauwe zone. Dan is handhaven mogelijk. *Dhr. Adams* noemt de invoering van een T-vignet. *Ambtenaar* bevestigt dat dit mogelijk ruimere mogelijkheden voor eilanders kan bieden, als ze deze vergunning kopen.

Politie geeft aan dat overleg met bouwbedrijven wel een tijdje geholpen heeft om de hoeveelheid werkbusjes die het lange weekend op het parkeerterrein staan te verminderen, maar dat is nu weer weggezaakt. Je zou kunnen overwegen om vervoer van langparkeren te faciliteren voor deze groep.

Dhr. Smit vraagt zich af of al deze maatregelen het probleem niet het dorp inschuiven?

Dhr. Lugt vraagt zich af of het een jaar uitgetoet zou kunnen worden. *Politie* geeft aan dat er dan wel een idee moet zijn over waar de auto's dan heen kunnen.

Dhr. Wassink informeert naar hard rijden. Indien gewenst kan de politie op aangeven prioriteiten stellen.

Politie geeft aan dat er een aantal malen per jaar een flitsauto komt. Daarnaast kan de eigen politie op hotspots gaan flitsen. Die hotspots zijn recent met tellers in kaart gebracht. Vaker handhaven werkt ook preventief.

TripHek geeft aan dat de drempels bij Midsland alleen voor zwaar verkeer remmend werken.

Dhr. Wassink noemt de veerdienst. *Dhr. Lugt* informeert naar de stand van zaken m.b.t. bagageafhandeling. Hier wordt al lange tijd over gepraat. Samenwerking met Harlingen is essentieel, goede bagageafhandeling zou de druk van auto's kunnen verminderen.

TST verwijst naar een presentatie die Rederij Doeksen al 8 jaar geleden hierover heeft gegeven. Nu is er al heel lang niet over gesproken en met de gemeente is er zelfs nog nooit over gesproken. Het ICT-systeem van *TST* kan het aan, maar het legt wel extra druk op al bestaande pieken. *Dhr. Haringa* geeft aan dat de rederij hierover met de provincie in gesprek is. *Dhr. Wassink* stelt dat het goed zou zijn als Doeksen, provincie en de drie betrokken gemeentes met ondernemers hierover in contact zouden komen. *TST* bevestigt dat er een plan ligt.

Dhr. Haringa informeert hoe men denkt over parkeervergunningen voor aanwonenden in bepaalde gebieden? Reactie blijft, net als met eerdere gesprek over parkeren, dat de auto's dan wel ergens heen moeten kunnen.

Politie informeert nogmaals naar de middenstreep op de weg. Hier is veel vraag naar. Hoewel de huidige situatie verkeerstechnisch correct is, is er veel behoefte aan een middenstreep. *Dhr. Haringa* brengt in dat adviseurs aangeven dat de huidige situatie veiliger is. *Politie* bevestigt dat de situatie technisch gezien klopt, maar ziet in de praktijk veel problemen hiermee. *Dhr. Lugt* bevestigt dat de opdracht tot het plaatsen van een middenstreep ook in het Eilandakkoord is opgenomen. *Dhr. Haringa* en *Ambtenaar* stellen dat de weg te smal is voor een middenstreep.

Politie benadrukt het verschil tussen deze theorie en de praktijk die ze dagelijks op de weg constateren. *Dhr. Haringa* zegt toe terug te koppelen na onderzoek adviesbureau.

Alle betrokkenen worden bedankt voor hun aanwezigheid en bijdragen. *Dhr. Wassink* hoopt eenieder gedurende deze bestuursperiode nogmaals uit te kunnen nodigen.